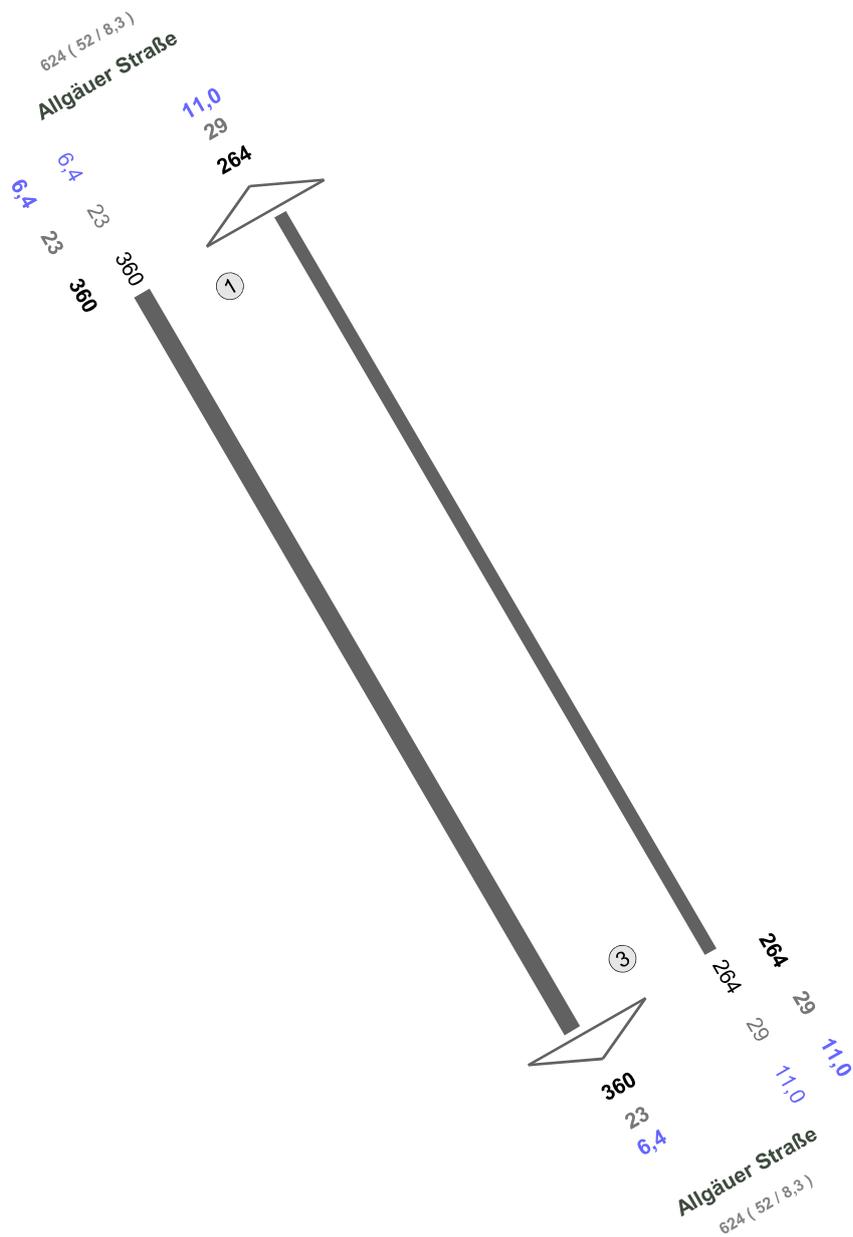


**Anhang 1:**

Ergebnisse Verkehrserhebung – Werktag (24.04.2018)

**Allgäuer Straße (Nord)**

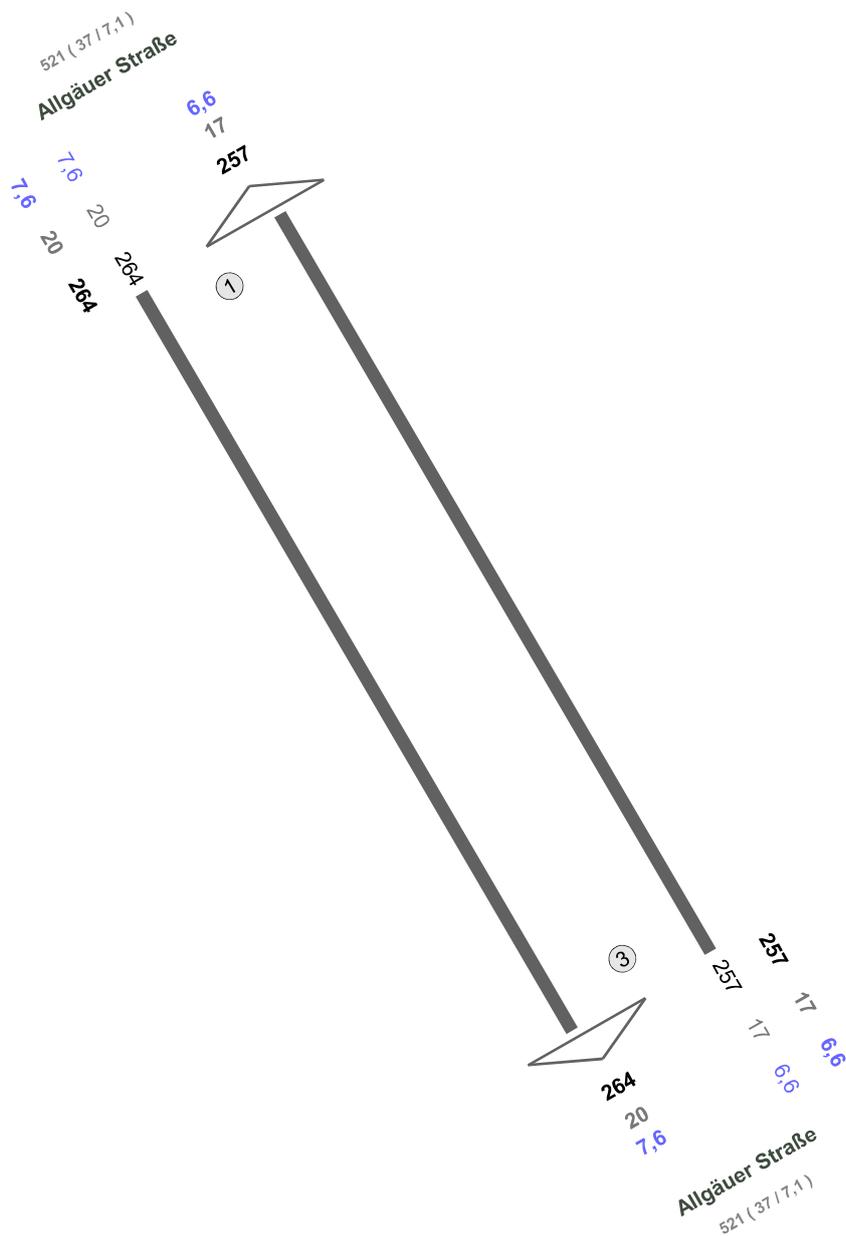
Zst.: 01  
24.04.2018  
07:30 - 08:30 Uhr  
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 1	624	52	8,3
Arm 3	624	52	8,3
Zst.: 01	624	52	8,3

**Allgäuer Straße (Nord)**

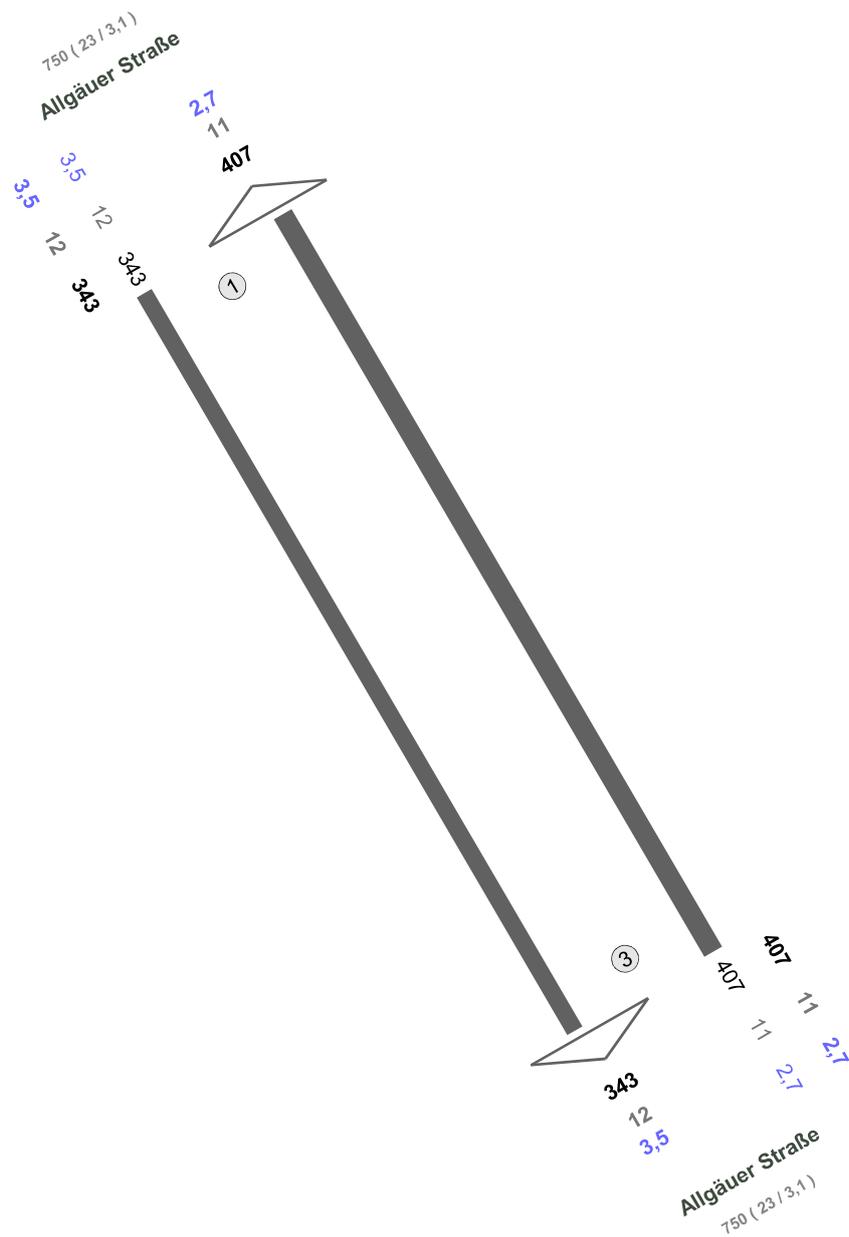
Zst.: 01  
24.04.2018  
11:15 - 12:15 Uhr  
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 1	521	37	7,1
Arm 3	521	37	7,1
<b>Zst.: 01</b>	<b>521</b>	<b>37</b>	<b>7,1</b>

**Allgäuer Straße (Nord)**

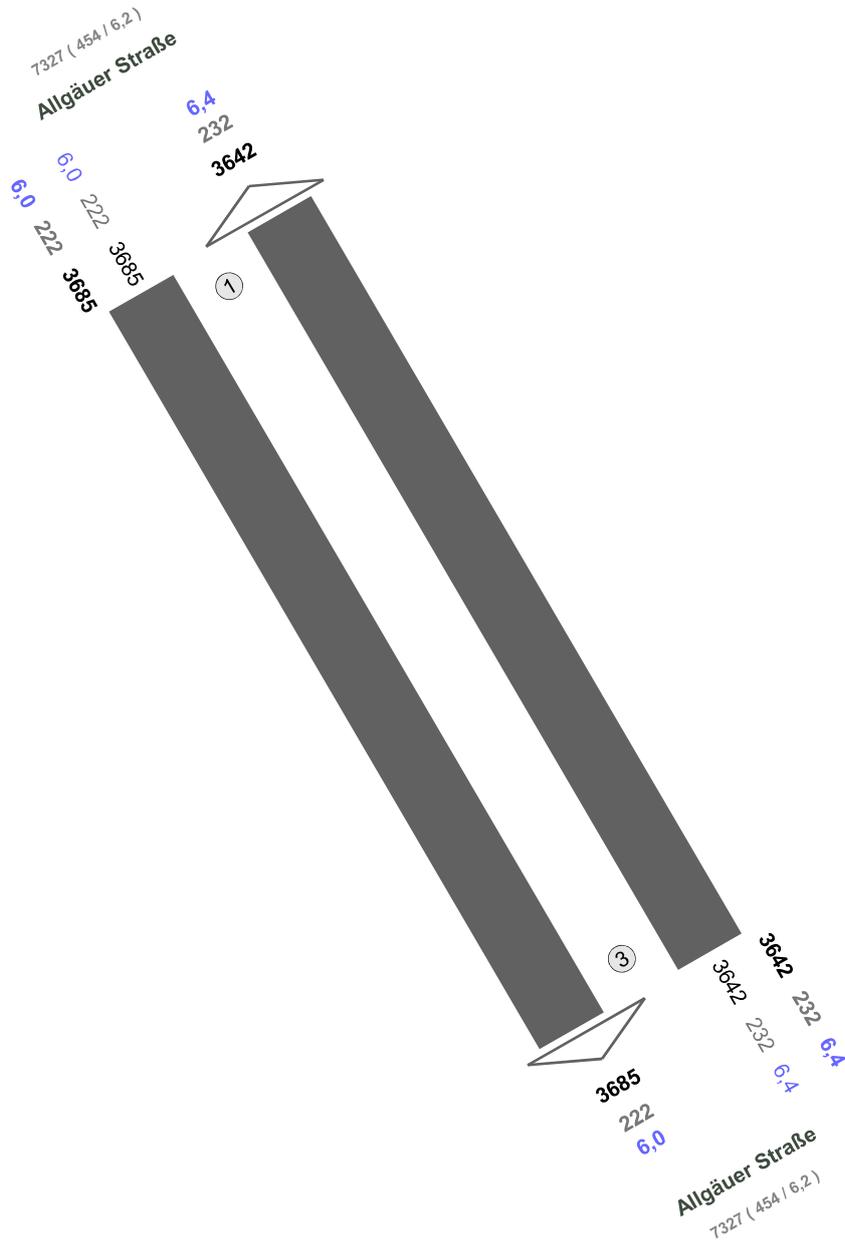
Zst.: 01  
24.04.2018  
16:45 - 17:45 Uhr  
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 1	750	23	3,1
Arm 3	750	23	3,1
Zst.: 01	750	23	3,1

**Allgäuer Straße (Nord)**

Zst.: 01  
24.04.2018  
06:00 - 19:00 Uhr  
13-h-Block  
Kfz (SV)



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 1	7327	454	6,2
Arm 3	7327	454	6,2
<b>Zst.: 01</b>	<b>7327</b>	<b>454</b>	<b>6,2</b>

**Tiroler Straße (Süd)**

Zst.: 02  
24.04.2018  
07:30 - 08:30 Uhr  
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 1	768	54	7,0
Arm 3	768	54	7,0
<b>Zst.: 02</b>	<b>768</b>	<b>54</b>	<b>7,0</b>

**Tiroler Straße (Süd)**

Zst.: 02  
24.04.2018  
11:15 - 12:15 Uhr  
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 1	654	54	8,3
Arm 3	654	54	8,3
Zst.: 02	654	54	8,3

**Tiroler Straße (Süd)**

Zst.: 02  
24.04.2018  
16:45 - 17:45 Uhr  
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 1	838	16	1,9
Arm 3	838	16	1,9
Zst.: 02	838	16	1,9

**Tiroler Straße (Süd)**

Zst.: 02  
24.04.2018  
06:00 - 19:00 Uhr  
13-h-Block  
Kfz (SV)



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 1	8395	552	6,6
Arm 3	8395	552	6,6
Zst.: 02	8395	552	6,6

**Meilinger Straße (Ost)**

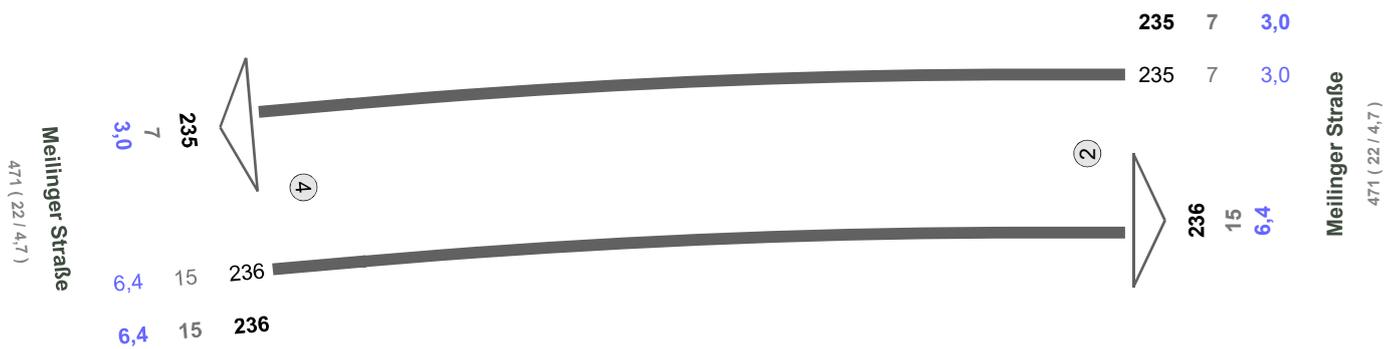
Zst.: 03  
24.04.2018  
07:30 - 08:30 Uhr  
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 2	452	28	6,2
Arm 4	452	28	6,2
<b>Zst.: 03</b>	<b>452</b>	<b>28</b>	<b>6,2</b>

**Meilinger Straße (Ost)**

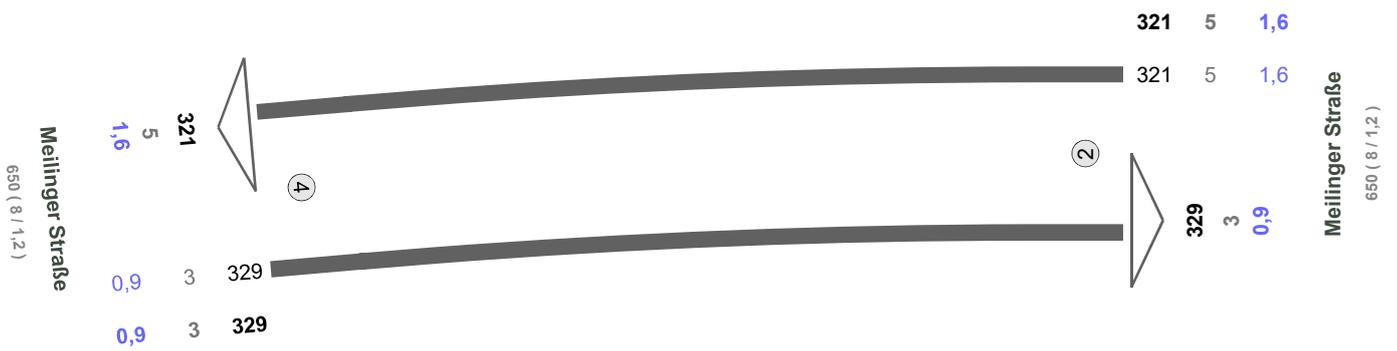
Zst.: 03  
24.04.2018  
11:15 - 12:15 Uhr  
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 2	471	22	4,7
Arm 4	471	22	4,7
<b>Zst.: 03</b>	<b>471</b>	<b>22</b>	<b>4,7</b>

**Meilinger Straße (Ost)**

Zst.: 03  
24.04.2018  
16:45 - 17:45 Uhr  
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 2	650	8	1,2
Arm 4	650	8	1,2
<b>Zst.: 03</b>	<b>650</b>	<b>8</b>	<b>1,2</b>

**Meilinger Straße (Ost)**

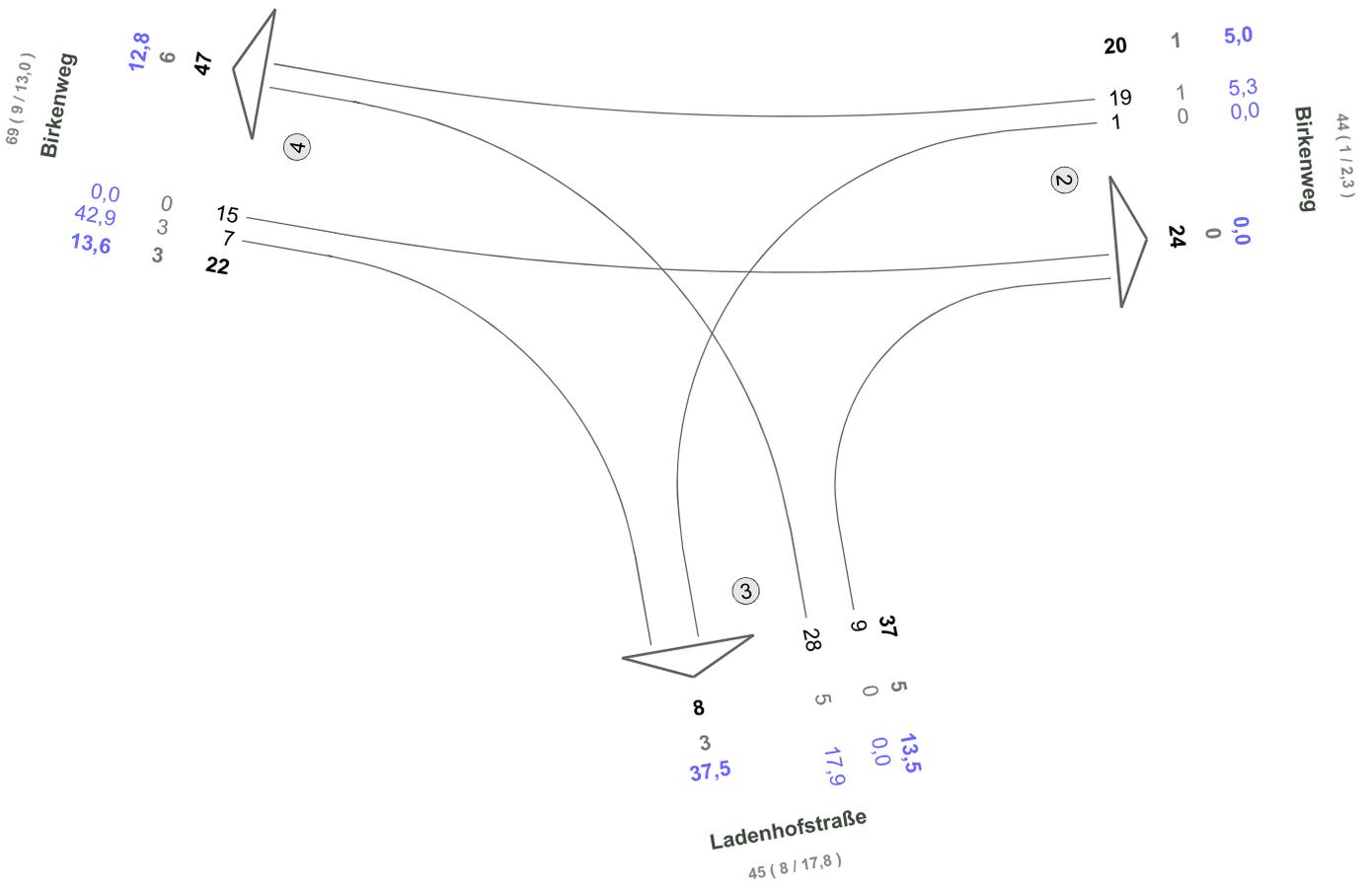
Zst.: 03  
24.04.2018  
06:00 - 19:00 Uhr  
13-h-Block  
Kfz (SV)



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 2	6206	255	4,1
Arm 4	6206	255	4,1
Zst.: 03	6206	255	4,1

**Birkenweg / Ladenhofstraße**

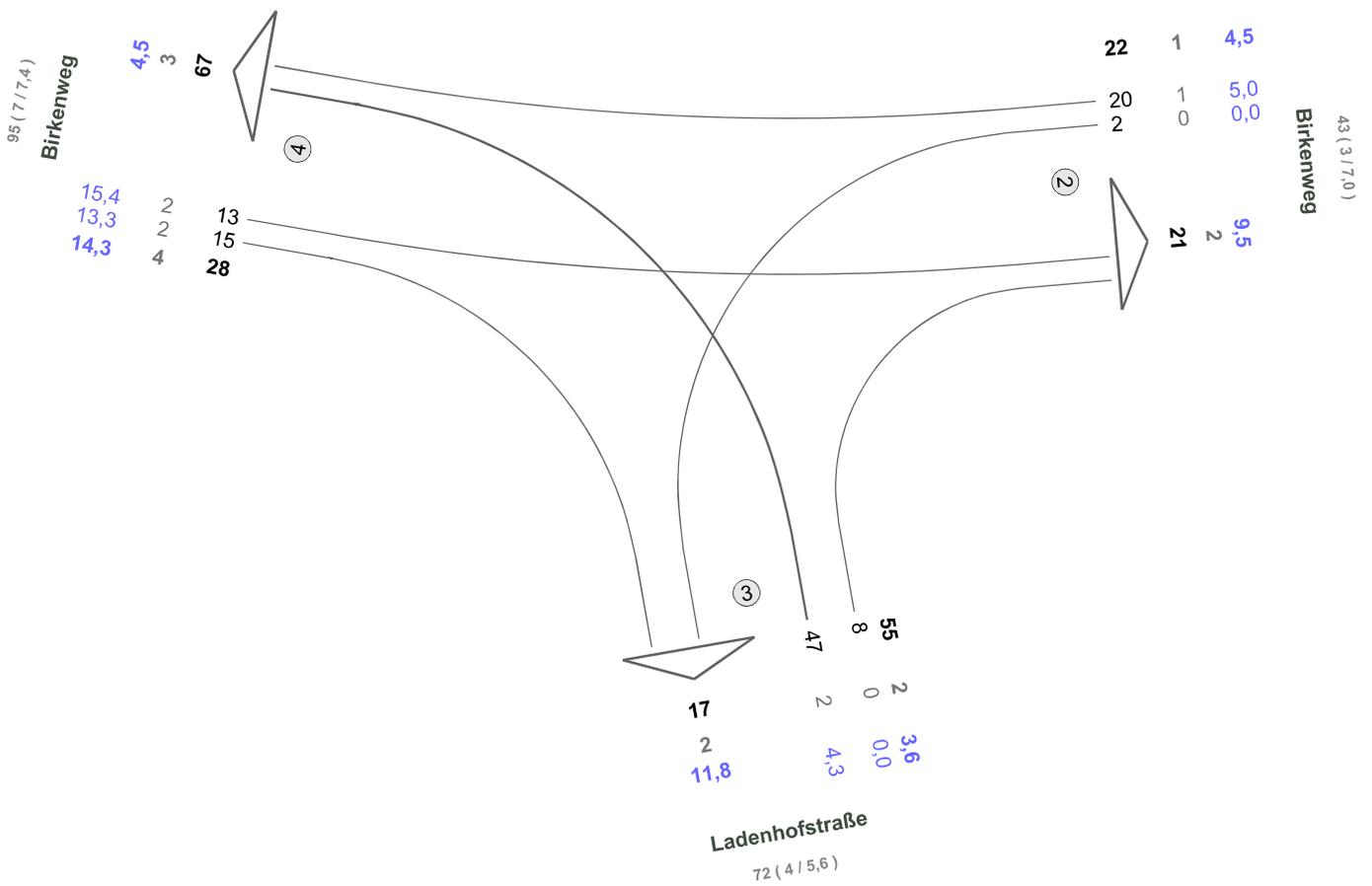
Zst.: 01  
24.04.2018  
07:30 - 08:30 Uhr  
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 2	44	1	2,3
Arm 3	45	8	17,8
Arm 4	69	9	13,0
<b>Zst.: 01</b>	<b>79</b>	<b>9</b>	<b>11,4</b>

**Birkenweg / Ladenhofstraße**

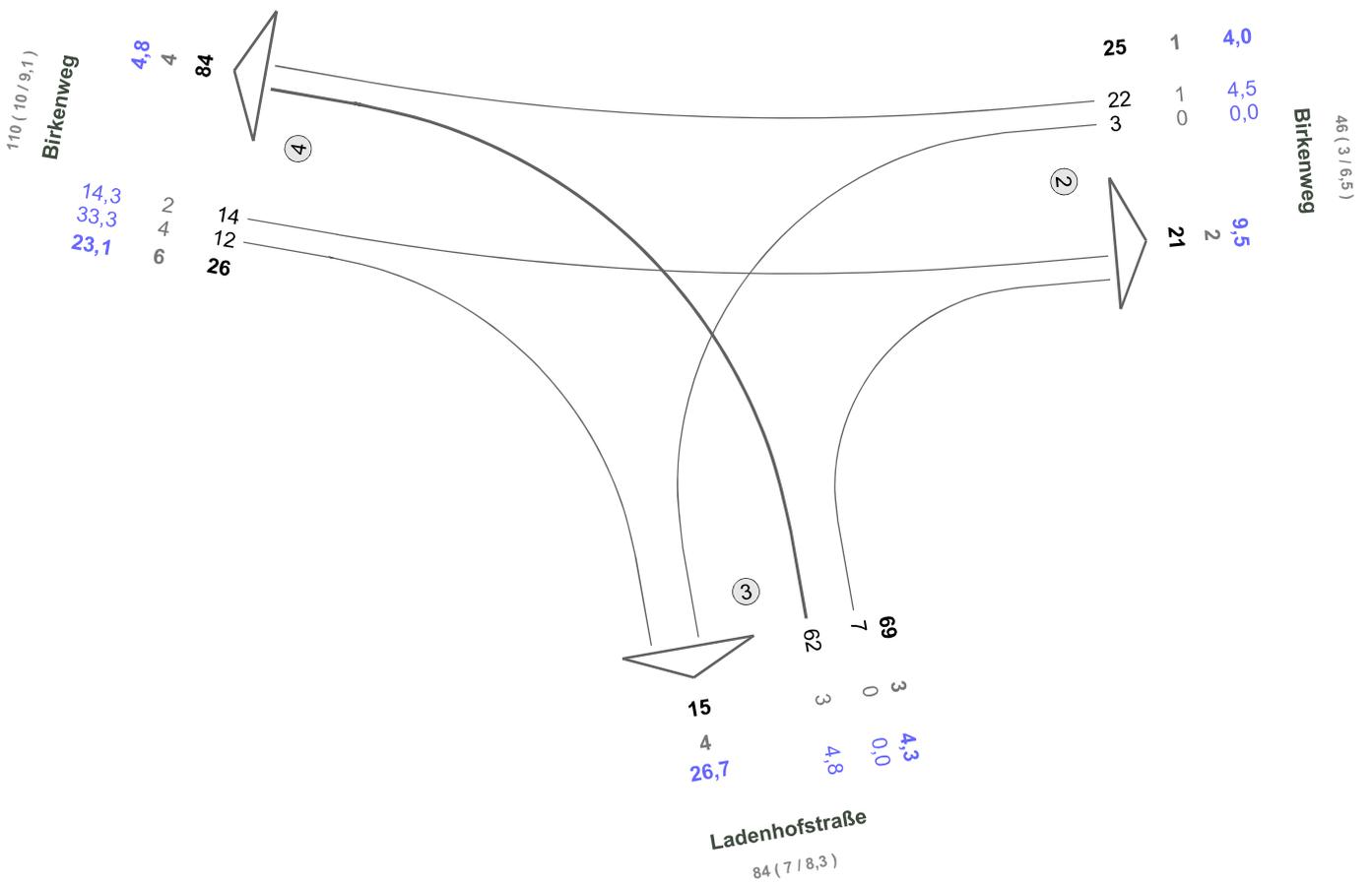
Zst.: 01  
24.04.2018  
11:15 - 12:15 Uhr  
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 2	43	3	7,0
Arm 3	72	4	5,6
Arm 4	95	7	7,4
<b>Zst.: 01</b>	<b>105</b>	<b>7</b>	<b>6,7</b>

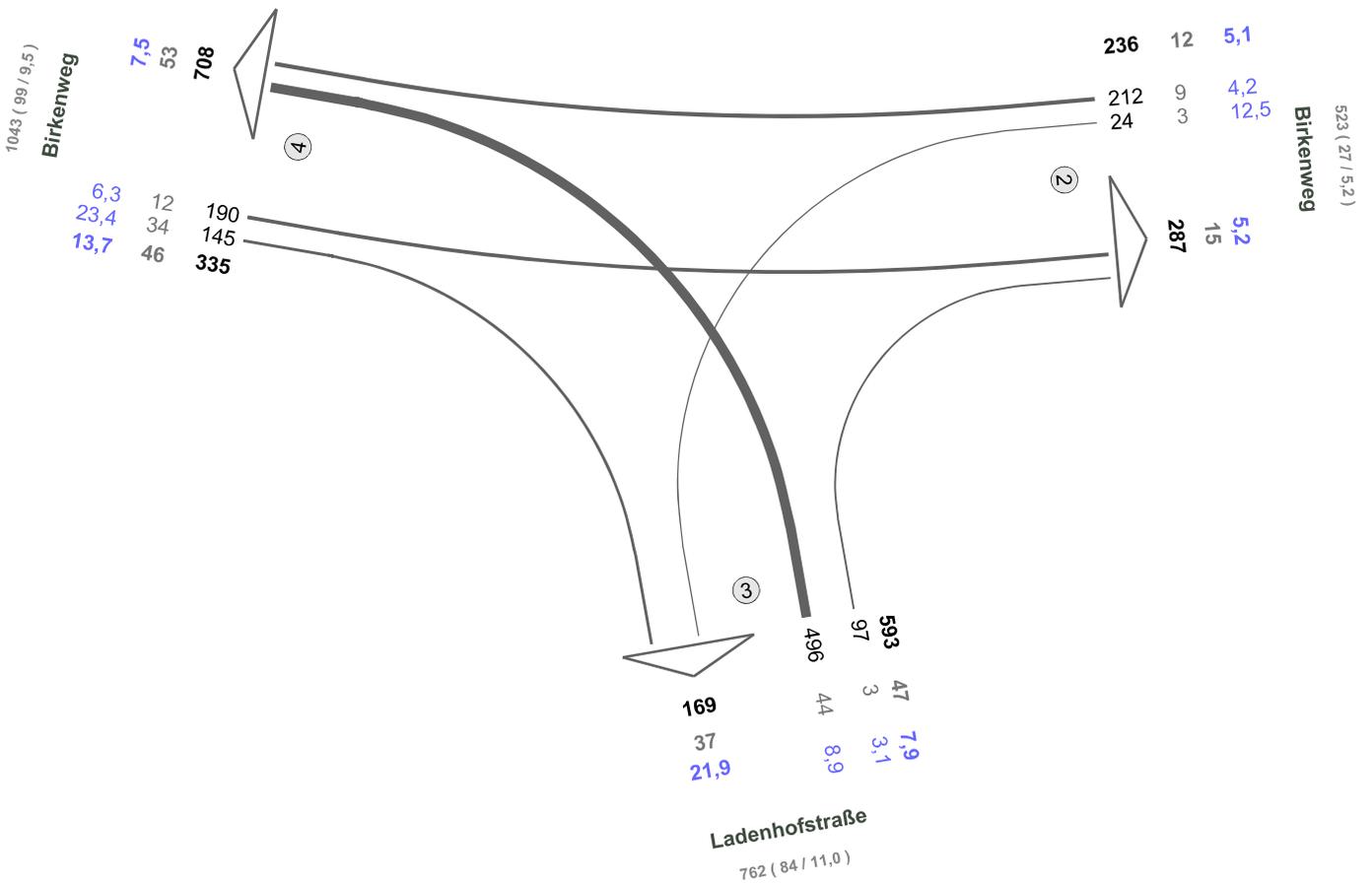
**Birkenweg / Ladenhofstraße**

Zst.: 01  
24.04.2018  
16:45 - 17:45 Uhr  
Abendspitze



**Birkenweg / Ladenhofstraße**

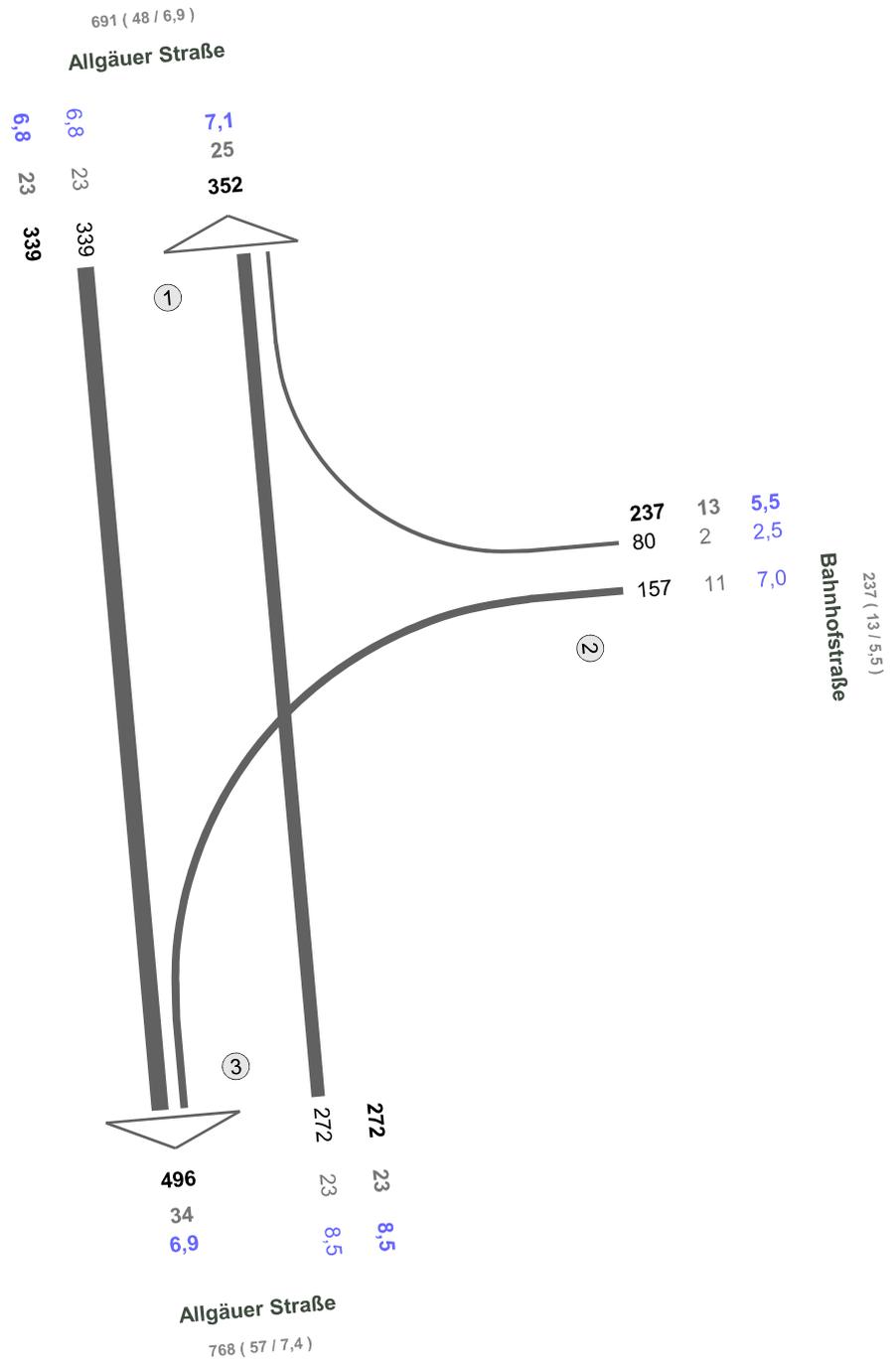
Zst.: 01  
24.04.2018  
06:00 - 19:00 Uhr  
13-h-Block  
Kfz (SV)



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 2	523	27	5,2
Arm 3	762	84	11,0
Arm 4	1043	99	9,5
Zst.: 01	1164	105	9,0

**Allgäuer Straße / Bahnhofstraße**

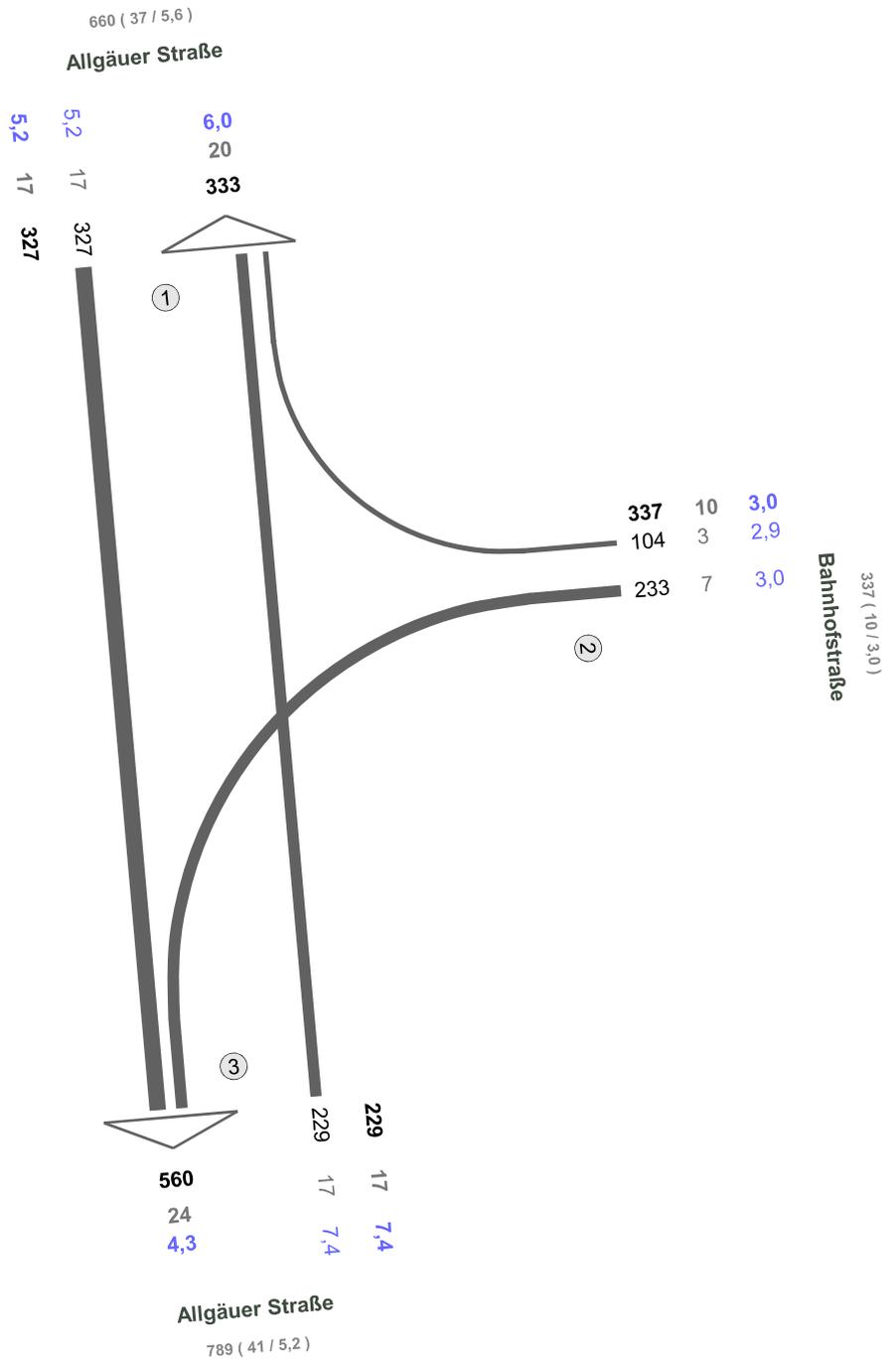
Zst.: 02  
24.04.2018  
07:30 - 08:30 Uhr  
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 1	691	48	6,9
Arm 2	237	13	5,5
Arm 3	768	57	7,4
<b>Zst.: 02</b>	<b>848</b>	<b>59</b>	<b>7,0</b>

**Allgäuer Straße / Bahnhofstraße**

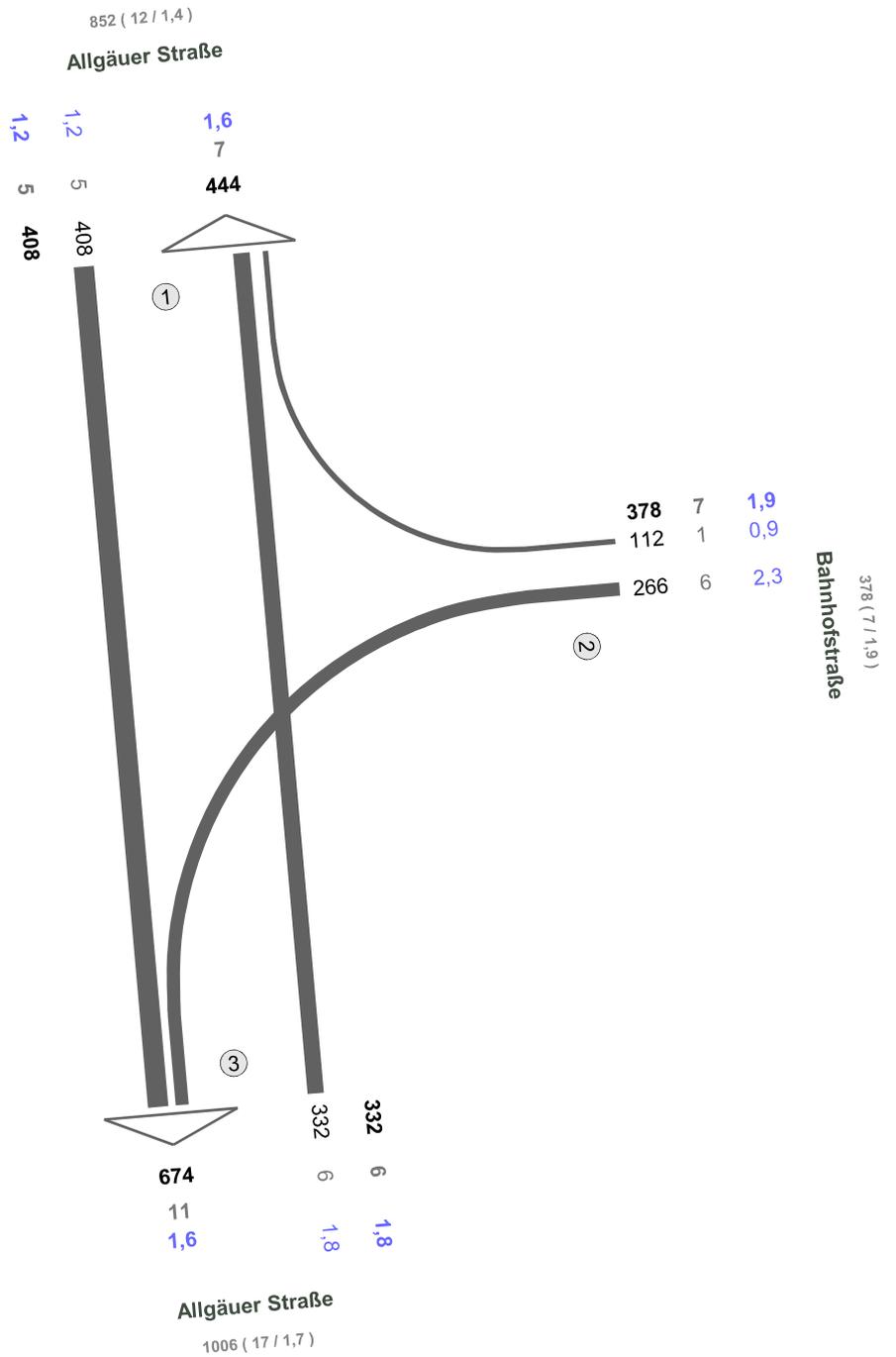
Zst.: 02  
24.04.2018  
11:15 - 12:15 Uhr  
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 1	660	37	5,6
Arm 2	337	10	3,0
Arm 3	789	41	5,2
<b>Zst.: 02</b>	<b>893</b>	<b>44</b>	<b>4,9</b>

**Allgäuer Straße / Bahnhofstraße**

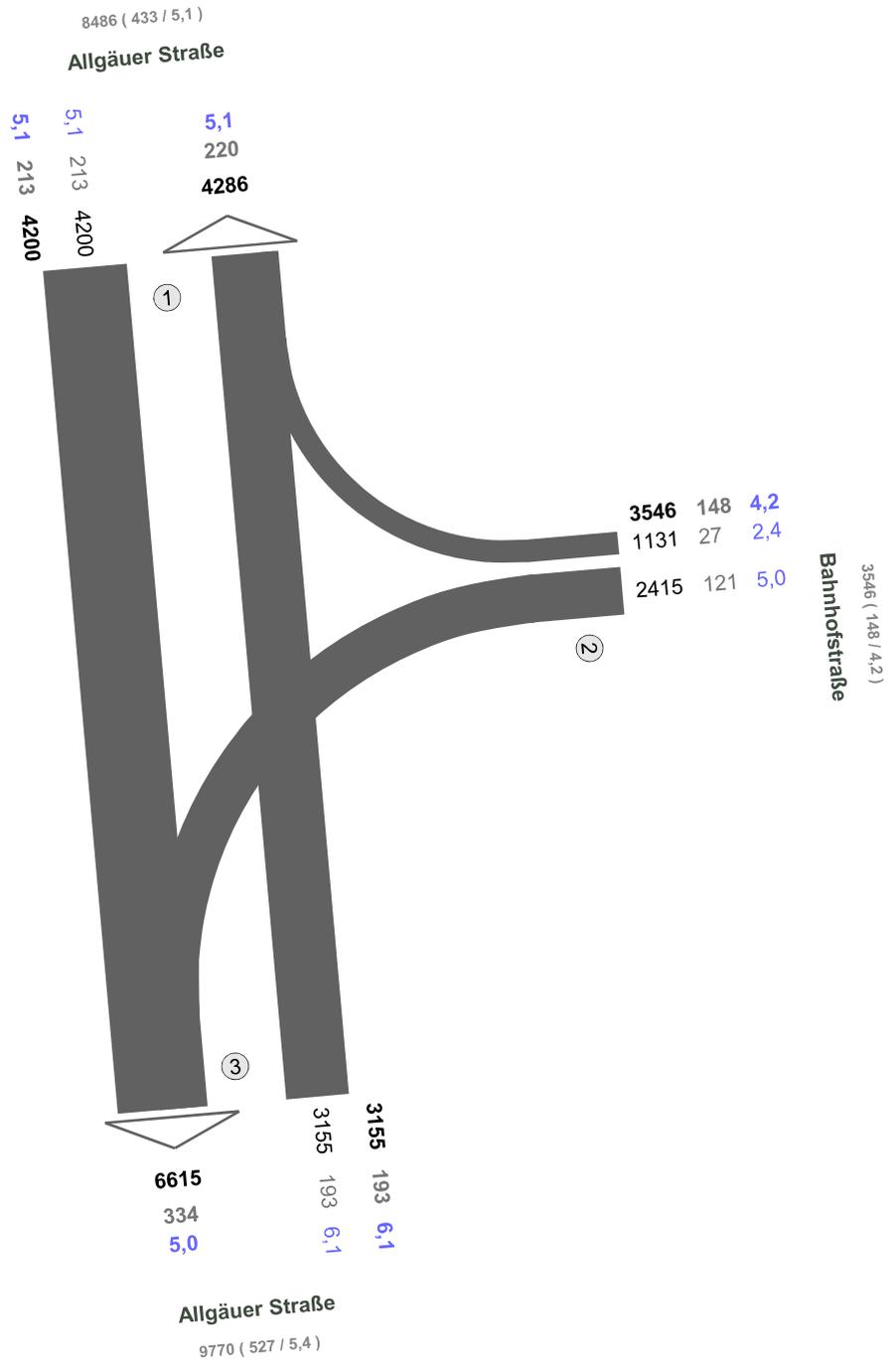
Zst.: 02  
24.04.2018  
16:45 - 17:45 Uhr  
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 1	852	12	1,4
Arm 2	378	7	1,9
Arm 3	1006	17	1,7
<b>Zst.: 02</b>	<b>1118</b>	<b>18</b>	<b>1,6</b>

**Allgäuer Straße / Bahnhofstraße**

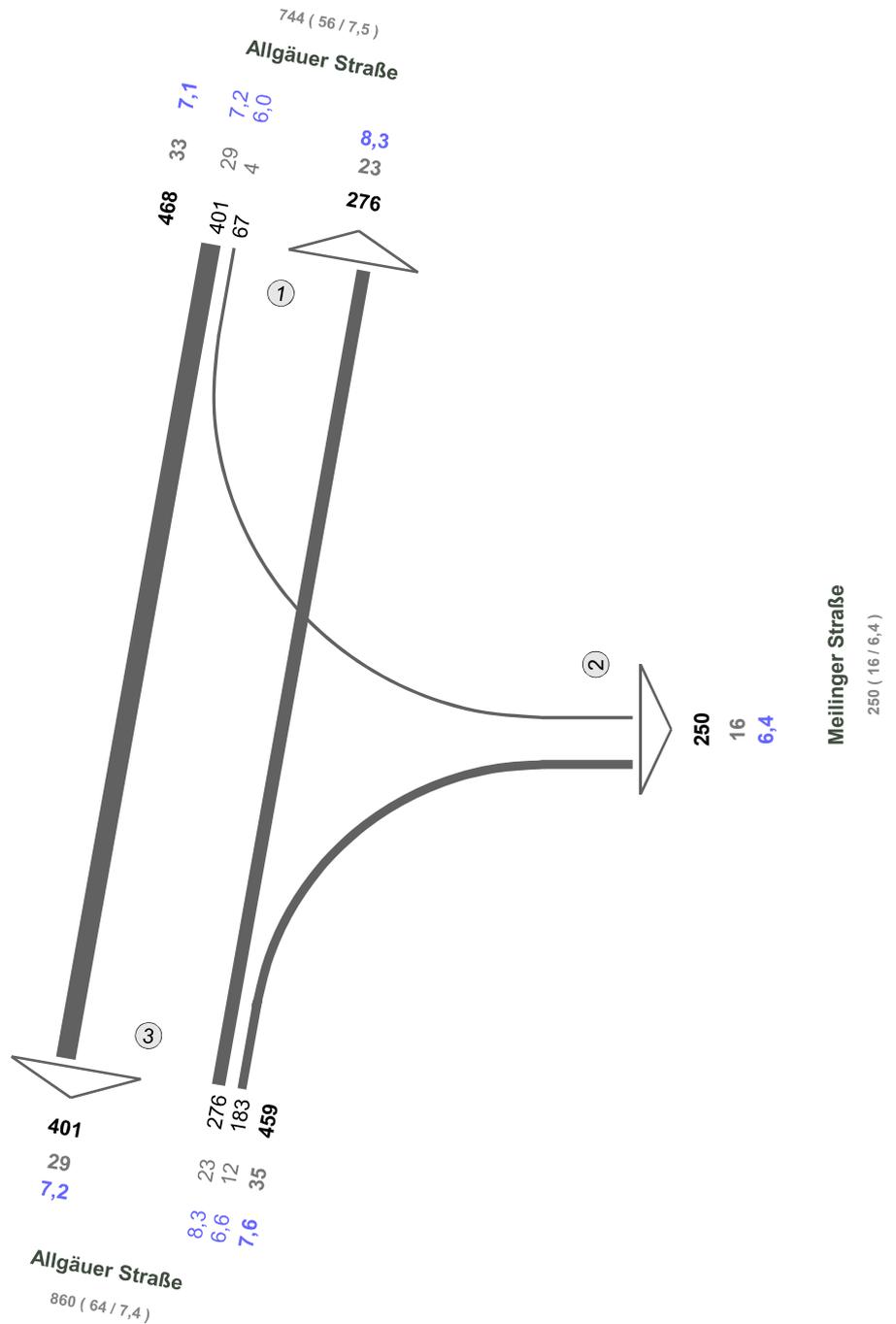
Zst.: 02  
24.04.2018  
06:00 - 19:00 Uhr  
13-h-Block  
Kfz (SV)



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 1	8486	433	5,1
Arm 2	3546	148	4,2
Arm 3	9770	527	5,4
<b>Zst.: 02</b>	<b>10901</b>	<b>554</b>	<b>5,1</b>

**Allgäuer Straße / Meilinger Straße**

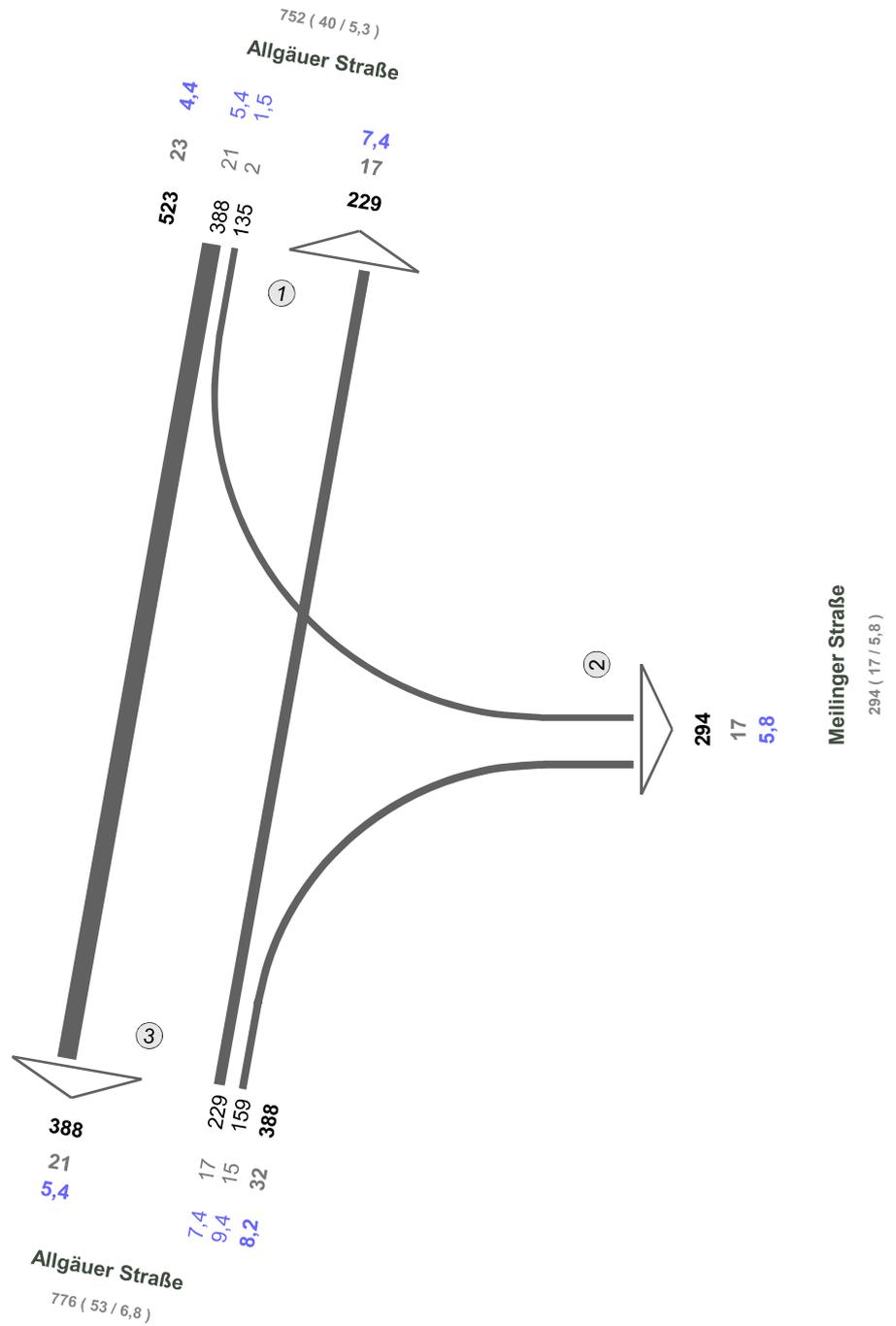
Zst.: 03  
24.04.2018  
07:30 - 08:30 Uhr  
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 1	744	56	7,5
Arm 2	250	16	6,4
Arm 3	860	64	7,4
<b>Zst.: 03</b>	<b>927</b>	<b>68</b>	<b>7,3</b>

**Allgäuer Straße / Meilinger Straße**

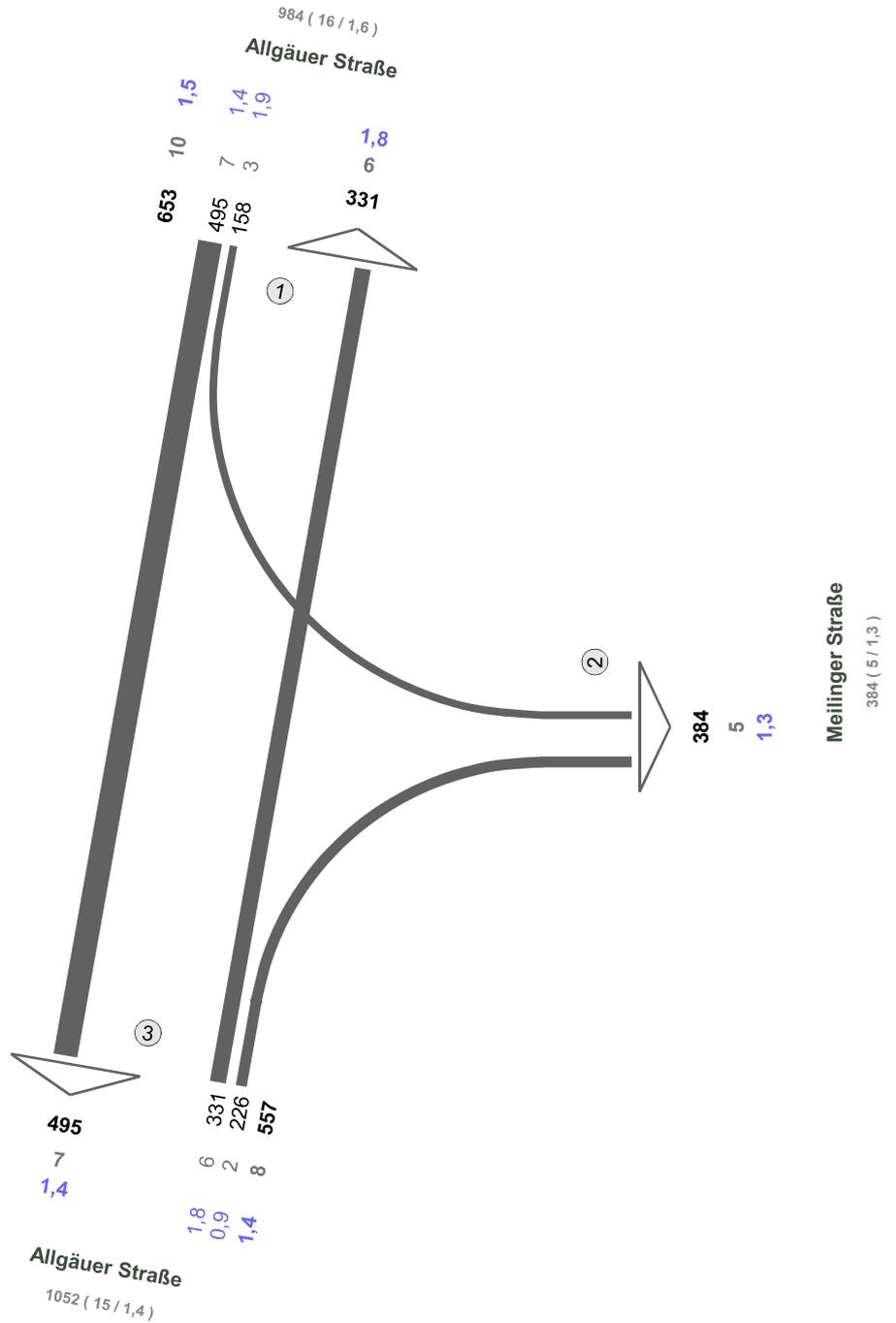
Zst.: 03  
24.04.2018  
11:15 - 12:15 Uhr  
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 1	752	40	5,3
Arm 2	294	17	5,8
Arm 3	776	53	6,8
Zst.: 03	911	55	6,0

**Allgäuer Straße / Meilinger Straße**

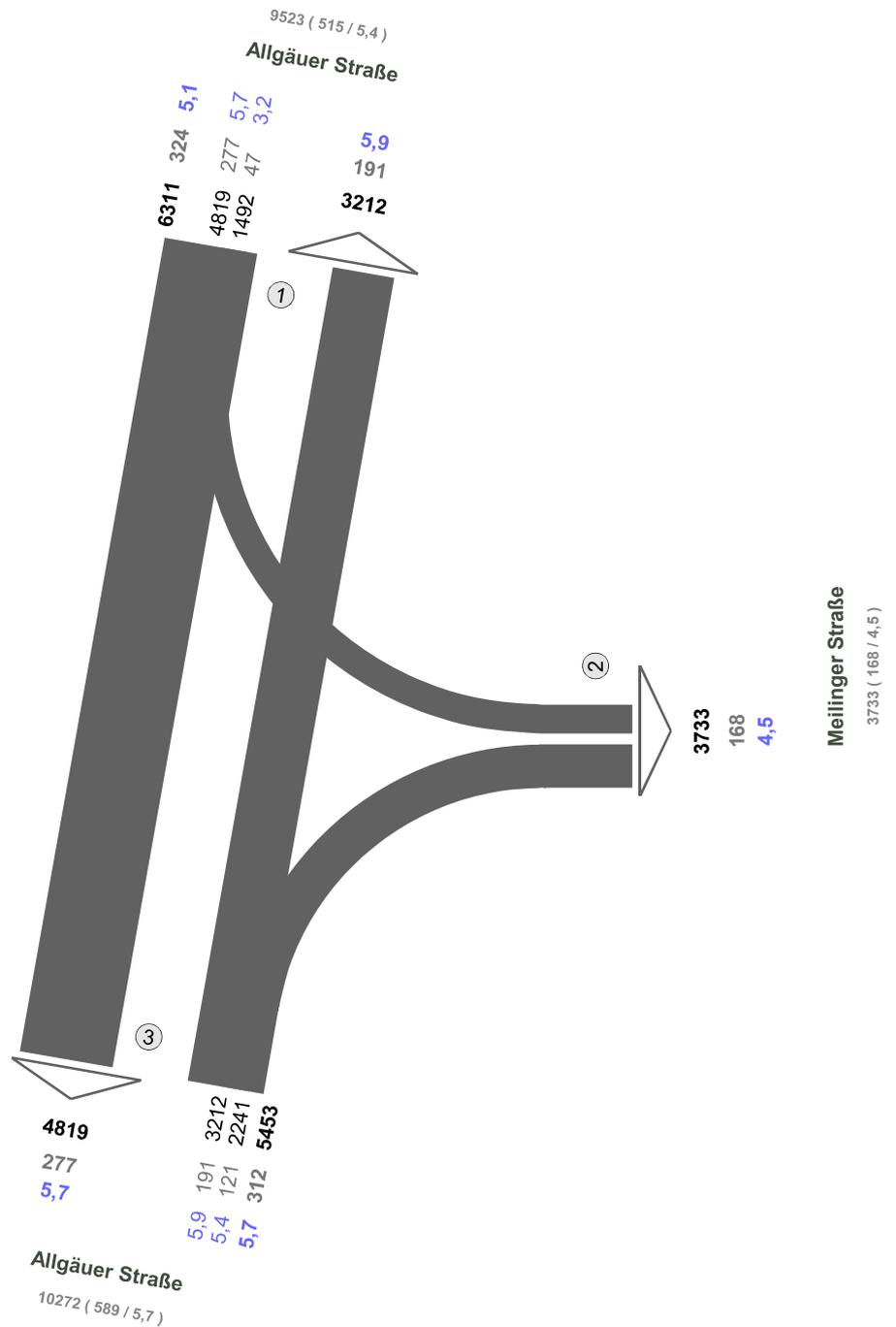
Zst.: 03  
24.04.2018  
16:45 - 17:45 Uhr  
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 1	984	16	1,6
Arm 2	384	5	1,3
Arm 3	1052	15	1,4
<b>Zst.: 03</b>	<b>1210</b>	<b>18</b>	<b>1,5</b>

**Allgäuer Straße / Meilinger Straße**

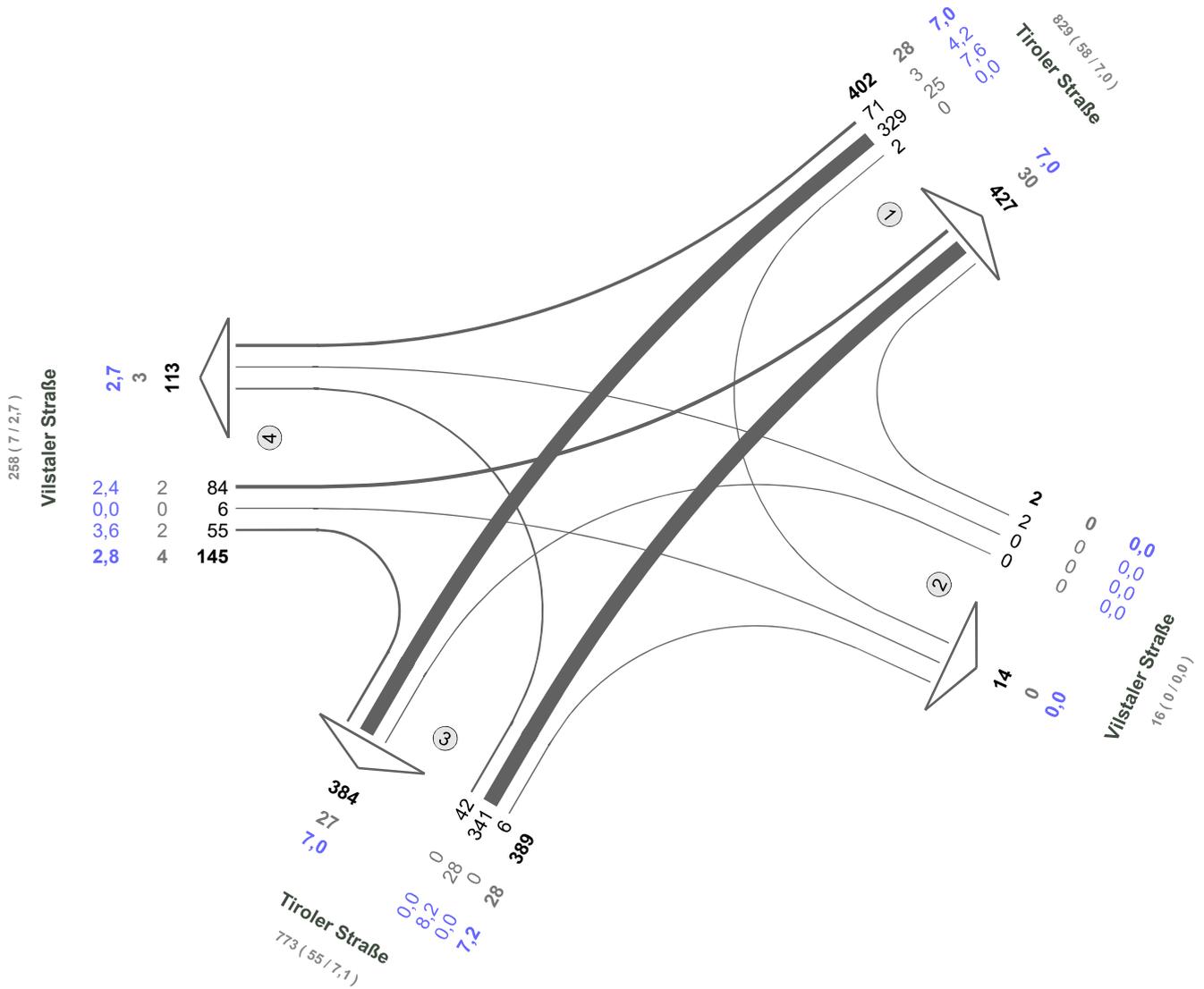
Zst.: 03  
24.04.2018  
06:00 - 19:00 Uhr  
13-h-Block  
Kfz (SV)



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 1	9523	515	5,4
Arm 2	3733	168	4,5
Arm 3	10272	589	5,7
<b>Zst.: 03</b>	<b>11764</b>	<b>636</b>	<b>5,4</b>

**Vilstaler Straße / Tiroler Straße**

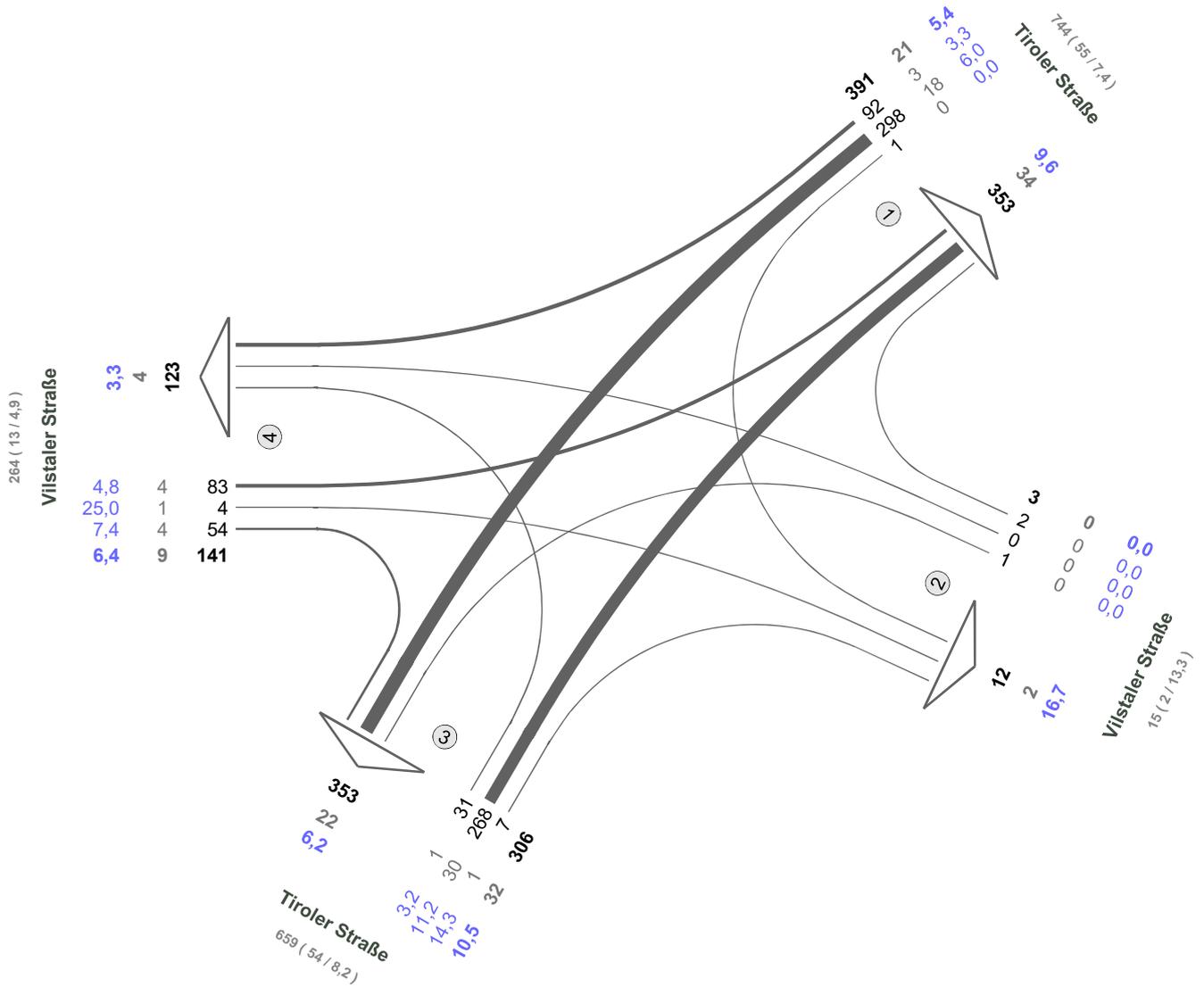
Zst.: 04  
24.04.2018  
07:30 - 08:30 Uhr  
Morgenspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 1	829	58	7,0
Arm 2	16	0	0,0
Arm 3	773	55	7,1
Arm 4	258	7	2,7
<b>Zst.: 04</b>	<b>938</b>	<b>60</b>	<b>6,4</b>

**Vilstaler Straße / Tiroler Straße**

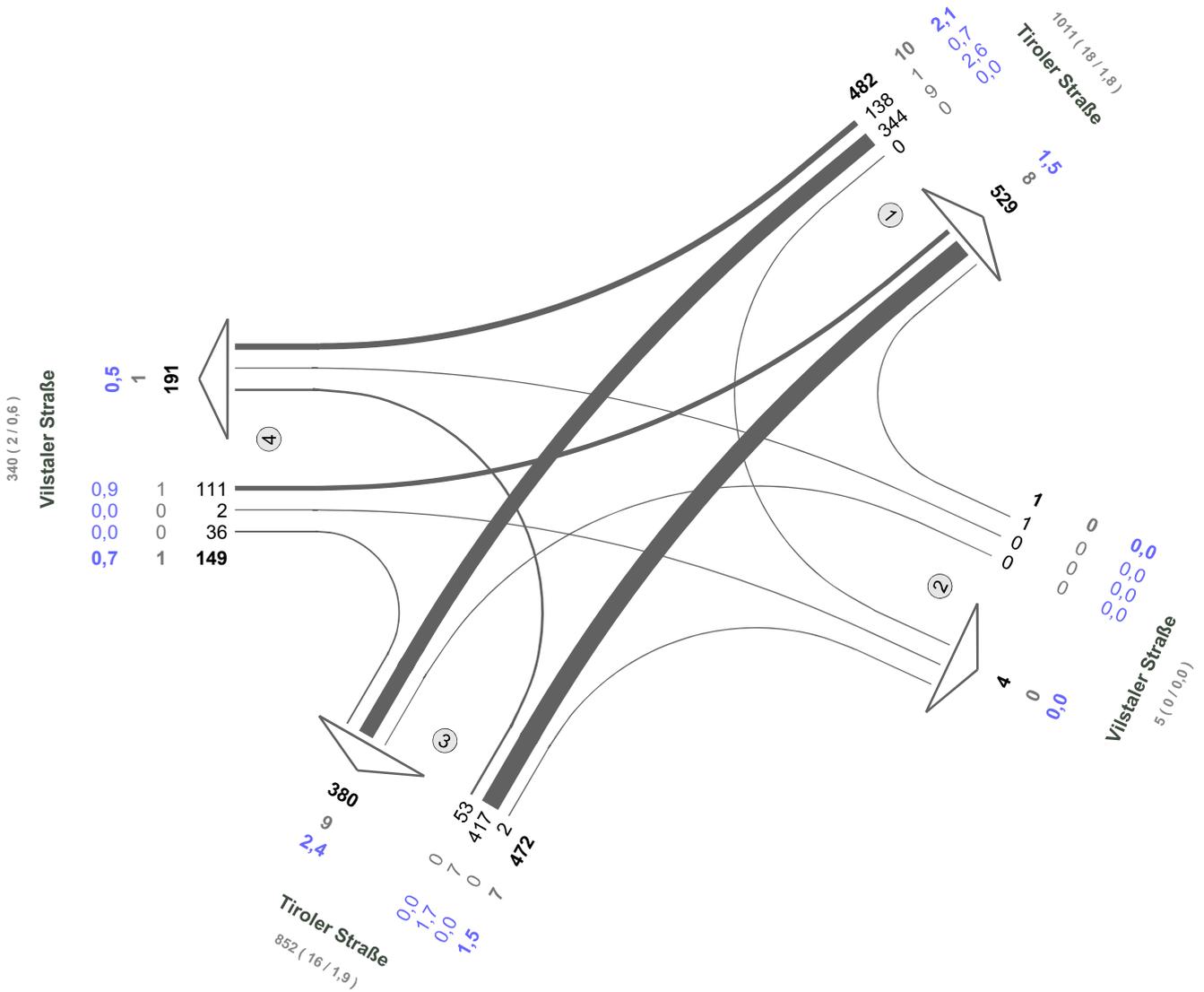
Zst.: 04  
24.04.2018  
11:15 - 12:15 Uhr  
Mittagspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 1	744	55	7,4
Arm 2	15	2	13,3
Arm 3	659	54	8,2
Arm 4	264	13	4,9
<b>Zst.: 04</b>	<b>841</b>	<b>62</b>	<b>7,4</b>

**Vilstaler Straße / Tiroler Straße**

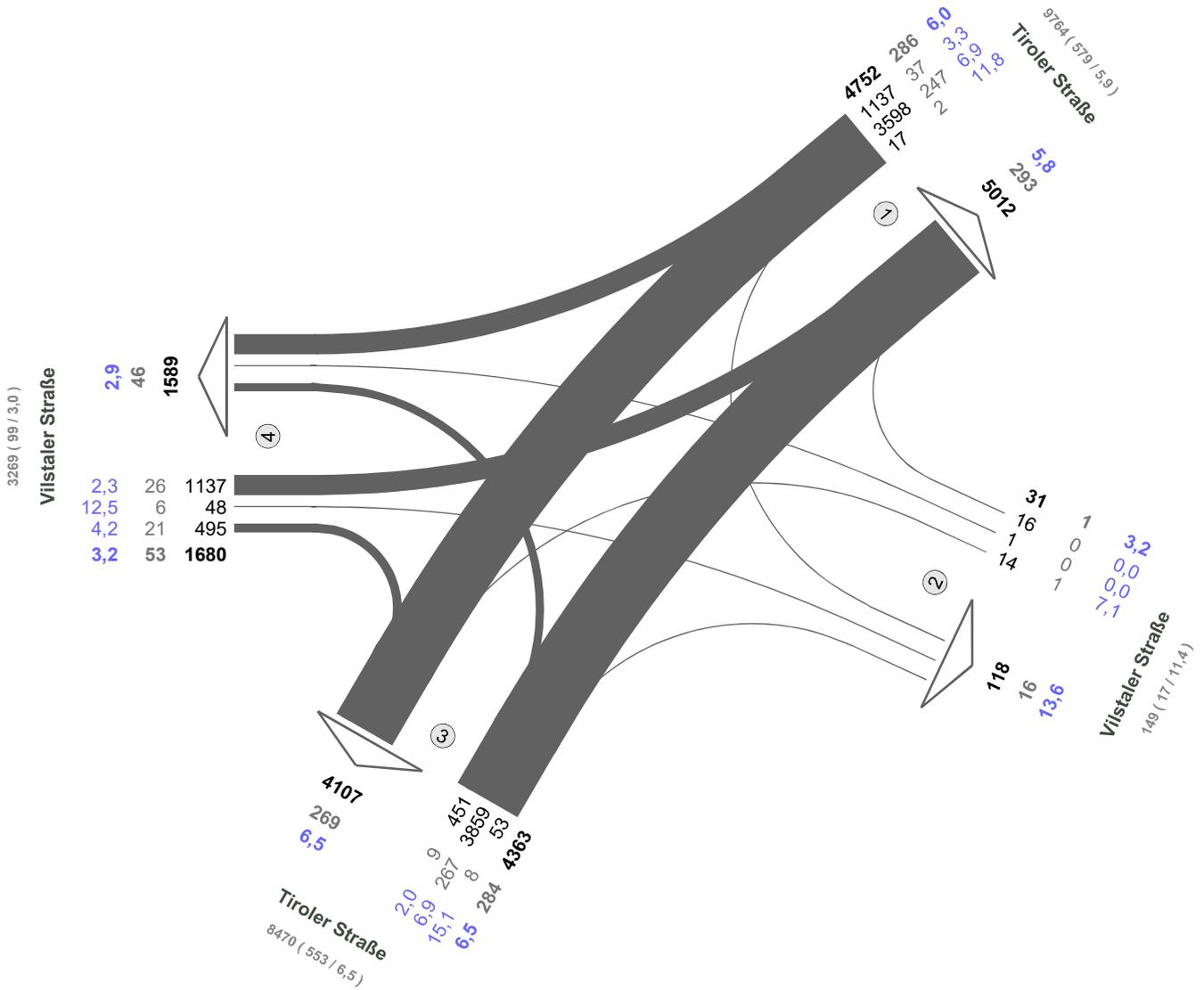
Zst.: 04  
24.04.2018  
16:45 - 17:45 Uhr  
Abendspitze



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 1	1011	18	1,8
Arm 2	5	0	0,0
Arm 3	852	16	1,9
Arm 4	340	2	0,6
<b>Zst.: 04</b>	<b>1104</b>	<b>18</b>	<b>1,6</b>

**Vilstaler Straße / Tiroler Straße**

Zst.: 04  
24.04.2018  
06:00 - 19:00 Uhr  
13-h-Block  
Kfz (SV)



Fz-Klassen	Kfz	SV	SV-%
Arm 1	9764	579	5,9
Arm 2	149	17	11,4
Arm 3	8470	553	6,5
Arm 4	3269	99	3,0
<b>Zst.: 04</b>	<b>10826</b>	<b>624</b>	<b>5,8</b>

**Anhang 2:**

Übersicht der verwendeten Parameter für die Verkehrserzeugung

## Anhang 2: Übersicht der verwendeten Parameter für die Verkehrserzeugung

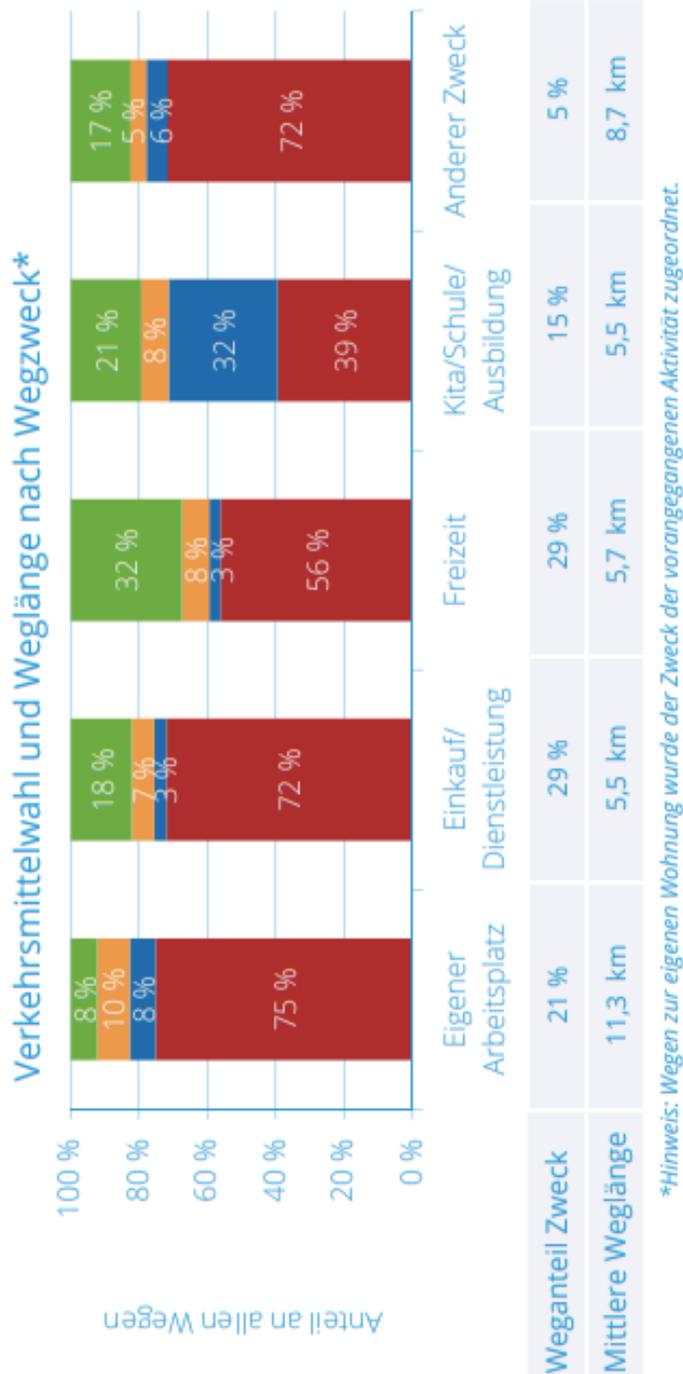
Kennwert	Wert	Quelle
a Kunden je qm VKF	1,0-1,8	Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung, Bosserhoff, 2000
b Wege je Kunde	2	Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV, 2006
c MIV-Anteil Kunden	72%	SrV 2018 <sup>1</sup> : Einkauf/Dienstleistung
d Besetzungsgrad Kunden	1,35	Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV, 2006
e Bruttogrundfläche je Beschäftigtem	80-100	Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV, 2006
f Wege je Beschäftigtem	2,0-2,5	Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV, 2006
g MIV-Anteil Beschäftigte	75%	SrV 2018: Eigener Arbeitsplatz
h Besetzungsgrad Beschäftigte	1,1	Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV, 2006
i Güterverkehrsaufkommen [Lkw-Fahrten je 100 qm VKF]	1,1-2,5	Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV, 2006
j Anteil Verbundeffekt	15%	Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV, 2006

Kennwerte Verkehrserzeugung Einzelhandel

<sup>1</sup> Quelle | Mobilität in Städten 2018 (SrV 2018) – Mobilitätssteckbrief für Unter-/Grund-/Kleinzentren/ländliche Gemeinden, Topographie: hügelig, TU Dresden, März 2020

Kennwert		Wert	Quelle
k	Beschäftigte je 100 m <sup>2</sup>	30-40	Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV, 2006
l	Anwesenheit	85%	Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV, 2006
m	Wege je Beschäftigtem	2,0-2,5	Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV, 2006
n	MIV-Anteil Beschäftigte	75%	SrV 2018: Eigener Arbeitsplatz
o	Besetzungsgrad Beschäftigte	1,1	Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV, 2006
p	Besucherverkehr (Wege je Beschäftigtem)	5-50	Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV, 2006
q	MIV-Anteil Besucher	72%	SrV 2018: Einkauf/Dienstleistung
r	Besetzungsgrad Besucher	1,35	Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV, 2006
s	Güterverkehrsaufkommen [Kfz-Fahrten je Beschäftigtem]	0,5-1,0	Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV, 2006
t	Güterverkehr Schwerverkehranteil	10%	Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, FGSV, 2006

Kennwerte Verkehrserzeugung Gewerbe



Modal Split nach SrV 2018